

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kaasukäyttöisen henkilöauton pienhankinta Tampereen seudun ammattiopistoon**TRE:301/02.07.01/2026****Lisätietoja päätöksestä**

Osaamisaalojohtaja Matti-Pekka Tuomilehto, puh. 050 301 0483, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Valmistelijan yhteystiedot

Lehtori Timo Järvinen, puh. 040 801 6142, etunimi.sukunimi@tampere.fi,
hankintasuunnittelija Piritta Simonen, puh. 040 868 7664, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Tampereen seudun ammattiopisto Tredun logistiikka-alan opetuskäyttöön hankitaan esityksen mukaisesti pienhankintana SAKA Finland Oy:n (Y-tunnus 3205932-2) tarjoama ajoneuvo Skoda Octavia Combi 1.5 TSI G-TEC Style, vuosimalli 2022, rekisteritunnus NMK-452.

Hankinnan kokonaiskustannukset sitoumuksesta 14 875,89 euroa (alv 0 %) kohdennetaan v. 2026 investointeihin, kustannuspaikka 134704 ja prr-osa IO1340_26_01_01_04.

Tilaus voidaan tehdä kun hankintapäätös on lainvoimainen.

Perustelut

Tampereen seudun ammattiopiston (TREDU) logistiikka-alan opetuskäyttöön on tarve hankkia kaasukäyttöinen henkilöauto. Tällä hetkellä ajo-opetuskäytössä oleva kouluauto VW Caddy vm. 2010 alkaa olla käyttöikänsä loppupäässä. Tampereen kaupungin hankintojen vastuullisuus edellyttää mahdollisimman vähäpäästöisten ajoneuvojen hankkimista, jolloin kaasukäyttöinen täyttää tuon vaatimuksen. Lisäksi kouluauton tulee olla manuaalivaihteinen, koska tämänhetkinen ajokorttilaki vaatii osan ajotunneista suorittamista manuaalivaihteisella autolla, ettei ajokorttiin tule erityisehtoa, joka sallii ajamisen vain automaattivaihteisella ajoneuvolla. Manuaalivaihteistolla varustettuja vähäpäästöisiä ajoneuvoja on erittäin vähän, sillä kaikki sähkökäyttöiset ja pääosa kaikista muistakin myytävistä henkilöautoista on nykyisin automaattivaihteisia. Erilaiset hybridiratkaisut eivät ole soveltuvia kouluautokäyttöön, sillä hybrideissä akku on verraten pieni, jolloin auto kulkisi suuren osan päivästä polttomoottorin voimalla, joten kaasukäyttöinen on päästöiltään kaikkein edullisin.

TREDU pyysi tarjouksia käytetystä kaasukäyttöisestä henkilöautosta tarjouspyynnössä eritellyn mukaisesti. Kyseessä on kertahankinta.

Hankinnan arvo alittaa hankintalain 25 § 1 mom. 1-kohdassa säädetyn kansallisen kynnysarvon. Hankintaan sovelletaan Tampereen kaupungin hankintaohjetta.

Hankintamenettelynä käytettiin Tampereen kaupungin hankintaohjeen mukaista rajoitettua menettelyä, jossa tarjouksia pyydettiin etukäteen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

määrätyltä joukolta yrityksiä, jotka arvioitiin luotettaviksi ja toimituskykyisiksi suorittamaan hankinta. Tarjouspyyntö lähetettiin 14.8.2026 sähköpostitse kolmelle (3) potentiaaliselle tarjoajayritykselle: Kamux Suomi Oy (Y-tunnus 1578666-7), Rinta-Joupin Autoliike Oy (Y-tunnus 2045431-7) ja SAKA Finland Oy (Y-tunnus 3205932-2).

Tarjouksen jättivät määräaikaan 21.8.2026 mennessä seuraavat kaksi (2) yritystä: Rinta-Joupin Autoliike Oy (Y-tunnus 2045431-7) ja SAKA Finland Oy (Y-tunnus 3205932-2).

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen

Hankintayksikkö on tarkistanut tarjouskilpailuun osallistuneiden tarjoajien soveltuvuuden ennen hankintapäätöstä. Tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä tarjoajan soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen

Rinta-Joupin Autoliike Oy:n tarjous suljetaan tarjouskilpailusta, koska tarjous ei vastannut tarjouspyynnön ehdottomia vaatimuksia ajoneuvon vaihteiston osalta. Tarjouspyynnössä hankinnan kohteen vähimmäisvaatimuksissa edellytettiin, että tarjotun ajoneuvon tulee olla manuaalivaihteinen. Rinta-Joupin Autoliike Oy:n tarjouksen mukaan tarjottu ajoneuvo oli automaattivaihteinen.

SAKA Finland Oy:n tarjous oli tarjouspyynnön mukainen ja vastasi hankinnan kohteelle asetettuja vaatimuksia.

Tarjousten vertailu

Valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus.

Kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytettiin parasta hinta-laatusuhdetta seuraavin painotuksin: Hinta, painoarvo 80 % ja Laatu, painoarvo 20 %. Laadun vertailupisteytys ilmoitettiin tarjouspyynnössä.

Tarjousvertailua ei toteutettu, koska määräaikaan mennessä saatiin vain yksi tarjouspyynnön vaatimukset täyttävä tarjous.

SAKA Finland Oy:n tarjoama ajoneuvo koeajettiin ja todettiin sekä laadultaan että hinnaltaan hyväksyttäväksi.

Esitetään hankittavaksi SAKA Finland Oy:n tarjoama ajoneuvo Skoda Octavia Combi 1.5 TSI G-TEC Style, vuosimalli 2022, rekisteritunnus NMK-452, sisältäen ominaisuudet ja toimitussisällön tarjouspyynnön ja tarjouksen mukaisesti.

Hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta yhteensä 14 875,89 euroa sisältäen SakaVarma lisäturvan 24 kk/40 000 km.

Kustannukset kohdennetaan v. 2026 investointeihin, kustannuspaikka 134704 ja prr-osa IO1340_26_01_01_04.

Asiakirjojen julkisuus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Tarjous tulee julkiseksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen ja yleisesti julkiseksi, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään kaupungin sähköisessä arkistossa.

Hankinnan valmistelijana toimi hankintasuunnittelija Piritta Simonen ja asiantuntijana lehtori Timo Järvinen.

Tilaus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hallintosäännön 143 §:n mukaan viranhaltija tai hänen määräämänsä allekirjoittaa päätökset, sopimukset, sitoumukset ja muut asiakirjat päättämissään asioissa.

Osaamisalajohtajan päätösvalta asiassa perustuu palvelualueen johtajan päätökseen 16.6.2026 § 63, jolla on hyväksytty Elinvoiman palvelualueen toimintasääntö liitteineen 1.7.2026 alkaen. Toimintasäännön liitteen Yleishallinnon delegoinnit mukaan osaamisalajohtaja päättää alle 100 000 euron irtaimen omaisuuden sekä palvelujen hankinnasta.

Tiedoksi

Tarjoajat, Timo Järvinen, Marko Kankaanpää 1, Helena Karstinmäki, Piritta Simonen

Allekirjoitus

Osaamisalajohtaja Matti-Pekka Tuomilehto

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Päätös asetetaan nähtäville 25.8.2026 Tampereen kaupungin verkkosivulle www.tampere.fi.

Päätösote on lähetetty tiedoksi sähköisesti 25.8.2026.

Muutoksenhakuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päättäjältä (osaamisalajohtaja) ja kuntalain mukaista oikaisua elinvoima- ja osaamislautakunnalta.

Tampere
25.08.2026

Tampere

Osaamisalojohtaja, teollisuus ja rakennettu
ympäristö, ammatillinen koulutus

Ote viranhaltijapäätöksestä

25.08.2026

4 (6)

§ 41

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Milka Kekäläinen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§ 41

Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankinto-oikaisun tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankinto-oikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

Oikaisuviranomainen

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankinto-oikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tehdään ensisijaisesti Tampereen kaupungin asiointipalvelussa osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa>

Oikaisua voi kuitenkin vaatia myös postitse, sähköpostitse tai tuomalla kirjelmän kaupungin kirjaamoon. Tampereen kaupungin yhteystiedot:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14 - 16 C, PL 487
33101 Tampere
sähköposti: kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankinto-oikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, kolmantena päivänä sähköisen viestin lähettämisestä, saantitodistukseen tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kun todisteellisesti sähköisesti tiedoksiannettu päätös on vahvistettu vastaanotetuksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- oikaisuvaatimuksen tekijä, millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen ja oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot
- päätös, johon vaaditaan oikaisua, sekä se, millaista oikaisua vaaditaan ja millä perusteilla sitä vaaditaan.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Sähköisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisen päivän aikana. Paperisen oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.